

Schönleiten Bergtrophy 2008 für klassische Motorräder

Klassement Gipfelsturm 06.07.2008

Rang	Startnr.	Name	Geb-Jahr	Nat.	Motorrad	Bj.	Hubraum	Zeit in Sek.	Ø km/h	Grundpkt.	Gesamtpkt.
1.	55	Richter Otto	1949	AT	KTM GS 251	1975	251	230,86	70,2	112	342
2.	22	Feicht Robert	1952	DE	Zündapp GS 125	1974	123	242,86	66,7	101	344
3.	12	Pölz Herbert	1944	AT	Triumph TR 25 W	1967	250	245,24	66,1	103	348
4.	8	Luxner Ferdinand	1938	AT	Puch 250 MC	1957	250	260,87	62,1	92	352
5.	16	Bierschenk Bruno	1946	DE	Honda SL 125	1972	125	259,07	62,5	95	354
6.	60	Loicht Martin	1962	AT	Yamaha 350	1975	350	226,53	71,5	135	361
7.	14	Leitgeb Karl	1938	AT	Puch MC Replika	1968	250	264,55	61,2	97	362
8.	17	Lenz Burchard	1935	DE	Hercules K 125 BW	1972	178	274,32	59,1	89	363
9.	20	Hieronymus Friedrich	1955	DE	Hercules GS 100	1973	97	262,47	61,7	101	364
10.	49	Grünauer Erich	1943	AT	Jawa MC 500	1964	500	242,95	66,7	125	368
11.	21	Hofmann Günter	1946	DE	OSSA 6-Days Replika	1973	249	261,86	61,9	107	369
12.	57	Weber Horst	1957	DE	Hercules GS 250/350	1976	350	239,76	67,6	130	370
13.	13	Kühl Gunter	1933	DE	Jawa 652/2	1968	246	280,25	57,8	92	372
14.	25	Hetjens Ulrich	1957	DE	Honda XL 125	1975	125	272,32	59,5	107	379
15.	41	Lehner Willi	1950	DE	NSU Max	1956	300	275,15	58,9	108	383
16.	46	Leitner Hans	1937	AT	Jawa 360	1962	350	281,48	57,6	103	384
17.	47	Seidler Alexander	1972	AT	Junak 10	1962	365	246,59	65,7	140	386
18.	9	Schrems Alois	1937	AT	Maico Blizzard GS	1958	248	297,10	54,5	91	388
19.	15	Rümmler Christian Jens	1972	DE	MZ GS ETS/G	1969	250	258,68	62,6	132	390
20.	79	Schlachter Robert	1947	AT	Honda CB 750 four	1972	736	234,09	69,2	157	391
21.	23	Theis Hans	1940	DE	DKW	1974	97	304,63	53,2	87	391
22.	74	Roth Heinz	1936	DE	Zündapp KS 601 Elastic	1956	598	271,55	59,7	124	395
23.	24	Forster Günther	1974	AT	Suzuki GT 250 Ramair	1975	245	259,61	62,4	136	396
24.	18	Schilling Manfred	1940	DE	Aermachi Sprint	1972	250	295,93	54,7	101	397
25.	53	Gieshoidt Martin	1946	DE	Suzuki SP 370	1975	370	277,20	58,4	121	398
26.	4	Raith Uwe	1971	AT	Puch SGS Eigenbau	1954	250	276,27	58,6	123	399
27.	26	Höller Wilfried	1939	AT	Honda TL 250	1975	248	299,05	54,2	101	400
28.	43	Conc Sven	1943	AT	Jawa	1958	350	293,36	55,2	107	400
29.	36	Howacker Josef	1953	DE	Horex SB 35 GS	1938	351	298,16	54,3	107	405
30.	56	Zizka Jiri	1958	CS	Jawa	1975	500	260,04	62,3	146	406
31.	77	Schlachter Hannes	1951	AT	Triumph T120 Bonneville	1971	650	257,90	62,8	152	409
32.	73	Kempmann Jakob	1968	DE	BMW R60	1955	600	255,61	63,4	156	411
33.	71	Hofmann Fritz	1935	DE	Scott Flying Squirrel	1928	600	302,33	53,6	109	411
34.	11	Emmerich Horst	1965	DE	NSU MAX	1954	250	296,04	54,7	117	413
35.	35	Boczek Fred	1968	DE	BMW R51	1937	500	282,08	57,4	137	419
36.	75	Schlachter Steven	1977	AT	Triumph T120	1967	650	243,96	66,4	176	419
37.	83	Häberle Klaus	1949	DE	BMW Sixdays	1975	900	246,69	65,7	177	423

38.	96	Mailhammer Michael	1938	DE	WASP Gespann	1968	653	286,34	56,6	137	424
39.	81	King Siegfried	1960	AT	Triumph T140	1974	750	253,69	63,9	172	426
40.	44	Hilliger Gerald	1962	DE	Jawa 354/6	1961	350	298,74	54,2	128	426
41.	78	Telian Jürgen	1970	AT	Honda CD 730 Four	1971	736	248,68	65,1	179	428
42.	45	Thomas Arno	1967	DE	BMW R-27	1961	322	298,40	54,3	130	428
43.	80	Stückler Konrad	1938	AT	BMW Daytona R90S	1973	900	271,21	59,7	165	436
44.	70	Asboe René	1962	DE	Triumph Bonneville	1956	650	280,74	57,7	155	436
45.	91	Stumpf Heiner	1960	DE	Zündapp KS 601 Gespann	1951	600	309,66	52,3	146	455
46.	76	Kruber Achim	1947	DE	BMW R 75/5 Geländesport	1970	750	301,63	53,7	157	459
47.	94	Matulla Thomas / Lahme W	1963	DE	BMW Gespann	1960	750	293,44	55,2	168	461
48.	38	Sobota Jörg	1966	DE	Vincent Comet	1950	499	323,14	50,1	141	464
49.	97	OTTO Meinolf / Kemmerling	1961	DE	BMW R50 Gespann	1968	750	296,51	54,6	170	467
50.	37	Pieringer Gottfried	1946	AT	Triumph 350H, 17 PS	1939	350	378,13	42,8	101	479
51.	58	Neugebauer Klauspeter	1951	DE	HOREX Regina	1952	350	370,35	43,7	112	482
52.	54	Mrugalla Dietrich	1939	DE	Bultaco Sherpa	1975	350	374,61	43,2	112	486
53.	72	Bustorff Justus	1961	DE	Harley Davidson WL 750	1942	750	330,18	49,1	157	487
54.	40	Gruber Andreas	1962	AT	BSA B31	1954	350	365,11	44,4	124	489
55.	7	Harasser Johann	1953	AT	Puch SGA	1957	250	398,86	40,6	107	505
56.	92	Giessler Jürgen	1966	DR	Zündapp KS601 Gespann	1952	600	367,04	44,1	152	519
57.	6	Streitberger Andreas	1990	AT	Puch 175	1956	175	395,63	40,9	136	531
58.	93	Kastner Stefan / Kastner Tir	1965	DE	BMW R-26 Trial Gespann	1960	350	411,38	39,4	130	541

Wertungsmodus:

Grundpunkte = Geburtsjahr des Fahrers + 1/2 Baujahr der Maschine + 10% des Hubraums

Gesamtpunktezahl = Grundpunkte + Laufzeit in Sekunden

Rundung auf ganze Punktezahl