

Rang	Startnr.	Name	Geb-Jahr	Nat.	Motorrad	Bj.	Hubraum	Zeit in Sek.	Ø km/h	Grundpkt.	Gesamtpkt.
1.	19	Schürg Herbert	1949	DE	KTM GS 250	1974	250	229,27	70,7	111	340
2.	36	Richter Otto	1949	AT	KTM GS 252	1975	252	227,99	71,1	112	340
3.	33	Pölz Herbert	1944	AT	Triumph TR 25 W	1967	283	244,38	66,3	106	350
4.	14	Feicht Robert	1952	DE	Zündapp GS 125	1974	123	253,17	64,0	101	354
5.	8	Hieronymus Friedrich	1955	DE	Hercules GS 175	1974	172	256,20	63,2	109	365
6.	5	Schmid Siegfried	1946	AT	KTM GS 250	1975	250	257,53	62,9	109	366
7.	35	Grünauer Erich	1943	AT	Jawa MC 500	1965	500	245,59	66,0	126	371
8.	18	Schmidtmayer Uwe	1963	DE	KTM GS 175	1973	175	259,64	62,4	117	377
9.	32	Zizca Jiri	1958	CZ	Jawa 350	1974	350	249,76	64,9	130	380
10.	2	Hetjens Ulrich	1957	DE	Honda SL 350	1970	350	258,20	62,7	127	385
11.	77	Zwischenberger Günther	1958	AT	Cagiva SST 350	1975	350	255,79	63,3	131	386
12.	1	Kühl Gunter	1933	DE	Jawa 652	1973	246	294,75	55,0	94	389
13.	23	Forster Günther	1974	AT	Suzuki GT 250	1973	248	253,33	63,9	135	389
14.	41	Kremlicka Arnold	1962	AT	Bultaco	1975	362	254,33	63,7	136	390
15.	21	Trautmann Jürgen	1947	DE	MZ ETS-G	1969	250	290,40	55,8	107	397
16.	54	Distler Kurt	1947	DE	Yamaha Prototyp	1975	860	227,06	71,3	171	398
17.	55	Schünemann Karl Ernst	1948	DE	Tri BSA	1961	650	262,19	61,8	144	406
18.	52	Roth Heinz	1936	DE	Zündapp KS 601 Elastic	1956	599	282,87	57,3	124	407
19.	70	Morhammer Klaus / Steet M	1940	DE	BMW GS Gespann	1962	750	261,30	62,0	146	407
20.	57	Baumann Christian	1966	AT	Triumph T120	1971	650	240,52	67,4	167	407
21.	4	Höller Wilfried	1939	AT	Honda TL 250	1975	248	306,64	52,8	101	408
22.	64	Steet Andreas	1950	DE	BMW R60 GS	1962	600	267,64	60,5	141	409
23.	7	Emmerich Horst	1965	DE	Laverda 250	1975	250	284,80	56,9	128	412
24.	63	Schwarzmann Jürgen	1957	DE	BMW R 75/5 GS	1972	980	222,19	72,9	191	413
25.	22	THOMAS Arno	1967	DE	MZ TS 250	1974	250	285,74	56,7	129	415
26.	20	Telian Markus	1967	AT	Suzuki Air Ram	1974	250	286,73	56,5	129	416
27.	59	Kempmann Jakob	1968	DE	BMW R60	1955	600	260,09	62,3	156	416
28.	46	Schlachter Hannes	1951	AT	Triumph T120 Bonneville	1971	650	268,26	60,4	152	420
29.	50	Schlachter Steven	1977	AT	Triumph T120	1967	650	244,56	66,2	176	420
30.	65	Telian Jürgen	1970	AT	Honda K2 Four	1972	750	243,11	66,6	181	424
31.	48	Häberle Klaus	1949	DE	BMW Sixdays	1975	900	251,88	64,3	177	428
32.	62	Schranz Fredl	1967	DE	BMW Schek GS	1971	980	228,49	70,9	201	429
33.	61	Lauer Jürgen	1948	DE	BMW R90/6 GS	1974	900	260,25	62,2	175	435
34.	51	Spöttl Rudolf	1938	AT	BMW R-75-5	1974	749	288,62	56,1	150	439
35.	26	Howacker Josef	1953	DE	Horex SB 35 GS	1939	351	340,02	47,6	108	448
36.	66	Grassinger Franz	1945	DE	Rickman Metise Matchless	1962	550	318,56	50,9	131	450
37.	56	Asboe René	1962	DE	Triumph TR 6	1956	650	298,65	54,2	155	454

38.	31	Paege Stefan	1963	CH	BSA Victory	1966	440	318,78	50,8	140	459
39.	17	Howacker Florian	1981	DE	Honda XXL 250 S	1975	250	330,55	49,0	144	474
40.	69	Theis Hans	1940	DE	DKW	1974	172	421,82	38,4	94	516
41.	9	Harasser Johann	1953	AT	Puch SGA	1957	250	430,90	37,6	107	537
42.	71	Bachert Bernd / PETER Ha	1951	DE	BMW Gespann GS /997	1973	997	452,49	35,8	187	640

Wertungsmodus:

Grundpunkte = Geburtsjahr des Fahrers + 1/2 Baujahr der Maschine + 10% des Hubraums

Gesamtpunktezahl = Grundpunkte + Laufzeit in Sekunden

Rundung auf ganze Punktezahl